

Sello inconfundible

Deportividad, lujo, elegancia y carácter italiano son las cualidades que rezuma la propuesta inaugural de I.C. Yacht, un modelo ideado para convertirse en el exclusivo tender de un mega yate pero que bien podría funcionar como un atractivo day cruiser con el que distinguirse en puertos y calas.

Por Helena Geis



AQUILIA	
Programa	day cruiser
Esloa total	9,50 m
Esloa de casco	9,46 m
Manga	2,88 m
Desplazamiento con carga	3.500 kg
Potencia admitida	2 x 320 HP
Capacidad combustible	135 l
Capacidad agua potable	400 l
Plazas en litera	2
Pasaje homologado	10 personas
Categoría de navegación	C (hasta 12 M)
Motorización en prueba	2 x Volvo Penta D3 220 HP
Velocidad máxima en prueba	40,3 nudos
Astillero	www.icyacht.com
www.riveralm.com	
Precio unidad probada (impuestos y transporte no incluidos)	412.000 €

Como en todo producto italiano, el diseño es la clave y se conjuga, en este caso, para obtener tanto estética como practicidad, con materiales modernos, un equipo de última generación, acabados de gran calidad, completo equipamiento y una filosofía totalmente custom. En este sentido cabe mencionar la inclusión de un sistema domótico que permite gestionar la embarcación a través de una tablet y la posibilidad de modificar desde los colores, las maderas y las tapicerías hasta la distribución de la cubierta en colaboración con el equipo técnico de I.C. Yacht manteniendo el precio fijado.

Navegación

También es destacable la técnica de construcción elegida, la infusión al vacío con refuerzos de carbono y kevlar, que contribuyen a aligerar peso, incrementar rendimiento y reducir consumo sin comprometer la integridad del barco. Todo ello con una amplia selección de potencias disponibles de las marcas Volvo Penta y Mercury, simples y dobles; gasolina y diesel.

Probamos el prototipo en Sant Andreu de Llavaneres, Barcelona, invitados por su distribuidor en exclusiva para España, Rivera ➡



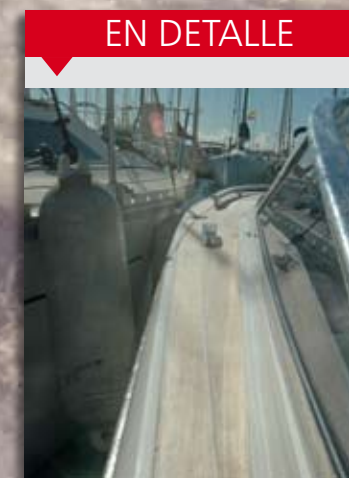
En sus versiones manual y eléctrica, el toldo bimini quedará convenientemente oculto en un compartimento situado bajo el solárium de popa.



La infusión al vacío, junto con los refuerzos en carbono y kevlar, contribuye a obtener una carena ligera y resistente que favorece rendimiento y eficiencia en el consumo



El solárium se abre eléctricamente descubriéndose la cámara de motores, a la que da un acceso sencillo y práctico.



Los pasillos laterales se presentan como una prolongación de la cubierta de proa, estrechándose hacia popa y sin elementos de apoyo o protección.



La sección de babor de la consola se ha aprovechado para incluir una guantera y un compartimento inferior con una toma de 12 V.



Los sillones de pilotaje son ergonómicos e incorporan un elegante pasamanos lateral para el apoyo de los pasajeros.



El wet bar centraliza su equipo principal, conformado por un fregadero moldeado y un cajón nevera, en el módulo instalado en babor.



1. GPS plotter Raymarine | 1. Volvo Penta EVC | 1. Cuenta cadenas Quick

Lifestyle Management, en un día con mar de fondo y marejada que supuso una dura prueba para el modelo. Sin embargo, la carena, con una proa ligeramente invertida y un marcado deflector lateral, superaba sobradamente el reto permitiendo exprimir un poco los dos Volvo Penta de 220 HP equipados.

Con ellos empleamos ocho segundos para lograr el planeo y obteníamos 40,3 nudos a 4.000 vueltas que calculamos que podrían llegar a los 43 en condiciones más apropiadas de mar. El excelente cruce de ola del conjunto se combinó con un manejo suave y sensible y un excelente confort en cubierta que se acentuaba en la marcha de cruce, instalada en los 21 nudos y las 2.300 rpm, aproximadamente. El ralentí se fijaba en 700 revoluciones y 4,2 nudos.

Distribución exterior

El pilotaje se desarrolla desde estribor, bajo la protección de un parabrisas curvado, donde encontramos un panel de mando con lo último en electrónica y gestión de motores. El patrón dispone de un sillón de pilotaje fijo no regulable y muy cercano a la consola en esta unidad, que se duplica a babor.

La cubierta presenta una distribución simétrica cerrada, por popa, por un solárium que limita con la plataforma de baño. Un paso fo- ➡

El perfil del diseño viene determinado, en gran medida, por el generoso solárium que preside la popa.



Las características de la bañera, con un buen francobordo y un sofá envolvente, ofrecerán seguridad y confort a sus ocupantes.

LA PRUEBA	
Condiciones	
Cielo	despejado
Mar	mar de fondo y marejada
Viento	12 nudos
Personas a bordo	6
Depósito de combustible	25%
Depósito de agua	80%
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Port Ballís (Barcelona)
Motorización instalada	
Tipo	dentrofueraborda
Marca	Volvo Penta
Modelo	D3
Nº motores	2
Combustible	diesel
Potencia	2 x 220 HP
Acceso cámara	solárium popa
Peso	2 x 363 kg
www.volvopenta.com	
Velocidades	Régimen
Nudos	rpm
40,3	4.000
36	3.500
28,7	3.000
22,5	2.500
14,5	2.000
9	1.500
7	1.000
4,2	Ralentí (embragado)
Régimen	
Régimen máximo motor	4.000 rpm
Régimen máx.alcanzado	4.000 rpm
Aceleración	
Tiempo de planeo	8 s

PUESTO DE GOBIERNO	
Tipo	abierto
Instrumentación	
Relojería motores	display Volvo Penta EVC
Compás	no
VHF	sí
Electrónica adicional	sí
Superficie adicional	no
Montada sobre	superficie textil
Asientos	
Plazas	1
Tipo	fijo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	no
Equipamiento	
Puntos de apoyo	parabrisas
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónico
Guantera	sí
Reposapiés	moldeado
Guardacartas	no



La sección central de la plataforma de baño oculta, en el interior de su superficie, una escalera de baño escamoteable.



El interior de la cabina adquiere luz natural a través del acceso, una escotilla y dos portillos alargados



El sofá de popa integra hasta tres prácticos compartimentos de estiba como este para mantener la cubierta ordenada.



Un pistón a gas facilita la apertura del cofre situado en el suelo de la bañera, perfecto para las defensas u otros accesorios de a bordo.



La ducha de popa queda instalada en el lateral de babor del pasillo que comunica la plataforma de baño con la bañera.



El diseño del modelo brilla en proa con un ingenioso sistema eléctrico que permitirá extraer o guardar el ancla.



El panel eléctrico se sitúa en el interior y queda perfectamente oculto tras una tapa.

rrado en teca, en estribor, facilita el acceso a la bañera que queda muy bien protegida del viento y los rociones. El espacio ofrece un sofá en U que puede complementarse con una mesa y convertirse también en solárium. Más al frente se instalan dos módulos laterales en PRFV que distribuyen el equipo del wet bar, compuesto en este caso por un fregadero, nevera y varios compartimentos de estiba.

La proa, por su parte, consiste en una amplia y elegante superficie enrasada y forrada en teca a la que se accede por dos pasos laterales de idénticas características en los que encontramos dos pasamanos frontales. Esta zona podrá dotarse de las colchonetas necesarias para disfrutar de un agradable solárium.

Distribución interior

La puerta que comunica con el interior descendiendo para descubrirnos una cabina compacta pero elegante, con moqueta en el suelo y un confortable sofá en V convertible en cama doble, equipo que puede completarse con una mesa. ■■■■

EXTERIORES

Tipo de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	0,56 x 2,42 m
Integrada	sí
Teca	sí
Escalera	escamoteable
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	0,90 x 1,25 m
Solárium	1,75 x 1,46 m
Asientos	6 plazas
Cofres inferiores asientos	3
Cofres bajo cubierta	1
Guanteras laterales	no
Ducha de popa	sí
Módulo cocina	
Fregadero	moldeado
Nevera	cajón
Placas de cocción	no
Ice maker	no
Armarios	cajón
Pasillos laterales	
Anchura	0,19 m
Proa	
Solárium	2,50 x 2,16 m

EQUIPAMIENTO (PRECIOS CON IVA)

Navegación y maniobra

Antifouling (serie) • Asientos ergonómicos con asas acero inoxidable para piloto y copiloto (serie) • Casco color pastel (14.500 €) • Casco metalizado (20.480 €) • Cornamusas custom en acero inoxidable (6) (serie) • Display 7" para instrumentación motores (serie) • Fijaciones Smart Lock para defensas (serie) • Gelcoat coloreado (serie) • GPS-plotter Raymarine A67 WiFi 7" (serie) • Hélice de proa (4.400 €) • Joystick Mercury (18.770 €) • Joystick Volvo Penta IPS (23.890 €) • Luces de navegación LED (serie) • Luces subacuáticas (serie) • Parabrisas cristal templado con marco acero inoxidable (serie) • Reposapiés en teca (serie) • Roldana de fondeo con alojamiento para fondeo en acero inoxidable (serie) • Roldana de fondeo retráctil (serie) • VHF Raymarine E49 (serie) • Volante ergonómico en aleación ligera (serie)

Habitabilidad exterior

Acceso eléctrico a cámara de motores en solárium (serie) • Bomba de sentina (serie) • Cubierta en teca (serie) • Cubierta caoba (5.970 €) • Defensas custom (6) (serie) • Ducha de popa (serie) • Funda de bañera (serie) • Funda de cubierta (1.450 €) • Guanteras con conexión USB (serie) • Instalación para mesa y solárium en bañera (serie) • Luces cortesía LED (serie) • Mástil para bandera en carbono (serie) • Mesa de bañera (serie) • Nevera extraíble (serie) • Nombre en letras acero inoxidable (430 €) • Pasamanos acero inoxidable con cáncamo de esquí integrado (serie) • Pasamanos acero inoxidable en proa (serie) • Pasos laterales en teca (serie) • Plataforma de baño en teca y escalera de baño retráctil (serie) • Radio estéreo con USB (serie) • Sofá con estiba interior (serie) • Solárium proa (1.100 €) • Toldo bimini eléctrico (15.360 €) • Tomas 12 V (serie) • Wet bar con fregadero y cajones (serie)

Confort interior

Altavoces estéreo (serie) • Baterías 100 Ah/12 motores y servicio (serie) • Cable conexión a tierra 230 V (serie) • Cargador automático baterías (serie) • Equipo de seguridad (3.100 €) • Escalera con luces de cortesía y estiba inferior (serie) • Escotilla con marco acero inoxidable (serie) • Iluminación LED indirecta (serie) • Instalación para mesa telescópica (serie) • Moqueta (serie) • Salpicadero personalizado con sistema multimedia para tablets (serie) • Sofá cama convertible con estiba (serie) • Techo y paredes acolchados (serie) • TV LED con inversor (1.365 €)

Motorizaciones

1 x MerCruiser 8.2 HO 430 HP BRAVO 3 DTS (357.000 €) • 2 x MerCruiser 5.0 MPI 260 HP BRAVO 3 DTS (357.600 €) • 2 x MerCruiser 377 MPIU 320 HP BRAVO 3 DTS (368.200 €) • 1 x MerCruiser TDI 4.2 370 HP BRAVO 3 DTS (375.000 €) • 2 x MerCruiser QSD 2.0 170 HP BRAVO 3 DTS (374.900 €) • 2 x MerCruiser TDI 3.0 230 HP BRAVO DTS (395.600 €) • 2 x MerCruiser TDI 3.0 260 HP BRAVO DTS (396.200 €) • Volvo Penta D4 300 HP DPH (384.600 €) • 2 x Volvo Penta D3 170 HP DPS (396.200 €) • 2 x Volvo Penta D3 220 HP DPS (412.000 €) • 2 x Volvo Penta D4 260 HP DPS (437.200 €)

INTERIORES

Tipo de suelo	moqueta
Material tapicerías	textil
Ventilación	acceso y escotilla
Acceso	puerta retráctil
Plazas en litera	2
Cabinas independientes	no
Aseos	no
Cocina	no
Cabina	
Dimensiones	3,12 x 2,34 m
Altura	1,28 m
Capacidad de asientos	5 plazas
Cofres interiores asientos	sí
Dinette	no

ACABADOS

Antideslizante	no
Tapas de cofres con amortiguador	sí, excepto interior
Cierres de cofre	asientos
Interiores de cofres	no
Teca en cubierta	pintados
	sí

EN DETALLE



La capacidad de estiba interior se complementa con la presencia de dos guanteras laterales instaladas tras el respaldo del sofá.



Junto a la puerta de acceso el mamparo integra este armario ideado para guardar documentos y pequeños accesorios.



La cabina cuenta con luces indirectas LED que propician un ambiente moderno y uniformemente iluminado.



Navegación seca y confortable, diseño y acabados
Sillón pilotaje poco adaptable, ausencia protección acceso a proa

